

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
216

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

720. Περὶ ρυθμίσεως τῶν υποχρεώσεων ἐξασφάλισως χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς πόλεις ἢ οἰκισμοὺς τῆς Χώρας πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 15.000 κατοίκων καὶ εἰς ἐντὸς ἐγκεικλιμένου σχεδίου περιοχᾶς. 1
721. Περὶ καθορισμοῦ τοῦ ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τῶν κτιρίων εἰς περιοχὰς ἐντὸς τῆς μεζόνης περιοχῆς Πρωτεύουσας. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 720

Περὶ ρυθμίσεως τῶν υποχρεώσεων ἐξασφάλισως χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς πόλεις ἢ οἰκισμοὺς τῆς Χώρας πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 15.000 κατοίκων καὶ εἰς ἐντὸς ἐγκεικλιμένου σχεδίου περιοχᾶς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 παράγρ. 5, τοῦ ἄρθρου 2 παράγρ. 2 καὶ 4, τοῦ ἄρθρου 3 παράγρ. 1, τοῦ ἄρθρου 8 παρ. 2 καὶ τοῦ ἄρθρου 9 παράγρ. 1 περιπτώσεις β τοῦ Ν. 960/79 «περὶ ἐπιβολῆς υποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».
2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 839/79 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἑργῶν.
3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 884/79 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.
4. Τὴν ΕΔ2α/04/20/Φ.Θ.2.1.1./31.1.1979 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἑργῶν (ΦΕΚ 106/Β/6.2.79) «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς ΕΔ2α/04/59/Φ.Θ.2.1.1./29.3.78 περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἑργῶν εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου», πρὸς τὴν τοῦ Ὑφυπουργοῦ Δημοσίων Ἑργῶν, ἀπεφασίσαντες :

Ἄρθρον 1.

1. Εἰς πᾶσαν πόλιν ἢ οἰκισμόν τῆς Χώρας ἔχοντα ἐγκεικλιμένον ρυμοτομικὸν σχέδιον ἢ μὴ, πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 15.000 κατοίκων, βάσει τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1971, εἰς τὴν ἡπειρωτικὸν τμήμα τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, πλὴν τῶν πε-

ριοχῶν ἐντὸς τῆς Μεζόνης περιοχῆς Πρωτεύουσας, διὰ τὰς ὁποίας καθορίζονται εἰδικαὶ πρὸς τοῦτο διατάξεις καὶ εἰς πάσας τὰς περιοχὰς ἐκτὸς ἐγκεικλιμένων ρυμοτομικῶν σχεδίων καὶ ἐκτὸς νομίμως ὑφισταμένων οἰκισμῶν ἐμπιπτόντων ἐντὸς τῶν Διοικητικῶν ὁρίων Δήμων καὶ Κοινοτήτων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 15.000 κατοίκων βάσει τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1971, ἐπιβάλλεται ἡ κατὰ τὸν Ν. 960/1979 ἐξασφάλισις χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐριζόμενα.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐντὸς τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον περιοχῶν ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παράγρ. 4 τοῦ Ν. 960/79 ἀποφάσεων ἐριζόμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως, ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τοῦ κτιρίου, δὲν δύναται νὰ εἶναι μεγαλύτερος οὐδὲ μικρότερος τῶν εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους ἐριζομένων ἀντιστοιχῶν ὁρίων.

2. Διὰ κατοικίας : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ διακί-
σια (200) τ.μ. ἕως τριακίσια (300) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

Ὁ λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατοικίαν ἢ ἀνὰ διαμέρισμα. ἐφ' ὅσον εἰς τὸ αὐτὸ κτίριον κατασκευάζονται περισσότεροι τοῦ ἐνὸς αὐτοτελεῖς χώροι κατοικίας (διαμερίσματα), μὴ ὑπολογιζομένων εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τῶν διαμερισμάτων ἐπιφανείας μικροτέρας τῶν πενήκοντα (50) ἕως ἑκατὸν (100) τ.μ.

3. Διὰ γραφεῖα (δημόσια ἢ ἰδιωτικά) καὶ πᾶσαν ἄλλην χρήσιν μὴ ἀναφερομένην εἰς τὰς παραγράφους τοῦ παρόντος.

Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἐξήκοντα (60) τ.μ. ἕως ἑκατὸν (100) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ἐντὸς τῶν ἐν λόγω ὁρίων λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ αὐτοτελεῖς χώρον γραφείου.

4. Διὰ καταστήματα καὶ ἐν γένει ἐμπορικῆς χρήσεως : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν (100) τ.μ. ἕως ἑκατὸν πενήκοντα (150) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ἐντὸς τῶν ἐν λόγω ὁρίων λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατάστημα, μὴ ὑπολογιζομένων εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τῶν καταστημάτων ἐπιφανείας μικροτέρας τῶν τεσσαράκοντα (40) τ.μ. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μὴ ὑπολογιστὸς τῶν καταστημάτων δύναται νὰ μὴ ἐφαρμόζεται ἐφ' ὅσον τοῦτ, ὁρίζεται ὑπὸ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παραγρ. 4 τοῦ Ν. 960/79 ἀποφάσεων.

5. Διὰ τὰς κατὰ τὴν παράγραφον 4 χρήσεις καὶ εἰδικώτερον διὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας, ἐμπορίας τροφίμων ἢ ἄλλων εἰδῶν (ὡς ἐμπορικὰ, φαρμακεία, ὀπτικά,

είδων παντοπωλείου, κρεπωλεία, πτηνοπωλεία, ιχθυοπωλεία κ.λπ.) διαθέτοντα επιφάνειαν πωλήσεως μεγαλύτερον ἢ ἴσων τῶν διακοσίων (200) τ.μ. ἀλλ' οὐχὶ μεγαλύτεραν τῶν πεντακοσίων (500) τ.μ. ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτει τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως δέον ἔπως μὴ ὑπολείπεται ὡς ὀγδοήκοντα (80) τ.μ. ἐπιφανείας πωλήσεως. Δι' ἐπιφανείαν πωλήσεως μεγαλύτεραν τῶν πεντακοσίων (500) τ.μ. δέον ἔπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ τεσσαράκοντα (40) τ.μ. ἕως ἐξήκοντα (60) τ.μ. ἐπιφανείας πωλήσεως.

Ἐξ ἐπιφάνειαν πωλήσεως διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νοεῖται ἡ ἐπιφάνεια ἐξυπηρετήσεως τῆς βασικῆς λειτουργίας τοῦ κτιρίου, μὴ ὑπολογιζομένων τῶν βοηθητικῶν χώρων ἢ χώρων ἀποθημεύσεως.

6. Διὰ ἐστιατόρια, ζαχαροπλαστεῖα, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, αἰθούσας θεαμάτων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων τοιούτων, μουσικῶν ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τεσσαράκοντα (40) τ.μ. ἕως ἐξήκοντα (60) τ.μ. ἐπιφανείας αἰθούσης ἐξυπηρέτησης τὴν βασικὴν λειτουργίαν τοῦ κτιρίου, μὴ ὑπολογιζομένων τῶν χώρων εἰσόδων-ἐξόδων τῆς αἰθούσης ὡς καὶ τῶν ἐν γένει βοηθητικῶν χώρων αὐτῆς.

7. Διὰ ξενοδοχεῖα : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 12 ἑως 20 κλίνας.

Διὰ ξενοδοχεῖα διαθέτοντα αἰθούσας ἐστιατορίων, ζαχαροπλαστείων καὶ ἐν γένει αἰθουσῶν θεαμάτων ἐφαρμόζεται ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος.

Εἰδικῶς διὰ ξενοδοχεῖα δυναμικότητος μεγαλύτερας τῶν διακοσίων (200) κλινῶν, πέραν τῶν ὡς ἀνω θέσεων, δέον νὰ ἐξασφαλιστῇ πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ ξενοδοχείου χώρος διὰ στάθμευσιν ἢ στάσις μεγάλων αὐτοκινήτων (λεωφορείων, πούλμαν κ.λπ.), ὑπολογιζομένης μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως μεγάλου αὐτοκινήτου ἀνὰ 200 κλίνας.

8. Δι' ἀποθήκας (στερουμένας προθήκης), ἐργαστήρια, βιοτεχνίας καὶ ἐν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν (100) τ.μ. ἕως διακόσια (200) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

Εἰδικώτερον διὰ τὰ κτίρια τῶν ἐν λόγω χρήσεων, διὰ τὰ ὅποια ἀναλογεῖν περισσότερα τῶν πενήκοντα (50) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου ἀνὰ ἀπασχολούμενον ἄτομον, δέον νὰ λαμβάνεται μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τριακόντα (300) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ἡ πλήρωσις τῶν προϋποθέσεων τῆς περιπτώσεως ταύτης βεβαιούται βάσει στοιχείων παρεχομένων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τοῦ Ἰπουργείου Βιομηχανίας.

9. Διὰ γηροκομεῖα, παιδικὰ-ἐφηβικὰ ἔστυλα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ εἴκοσι (20) ἕως τριάκοντα (30) κλίνας.

10. Διὰ νοσοκομεῖα, κλινικὰς καὶ θεραπευτήρια : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ δέκα πέντε (15) ἕως εἴκοσι πέντε (25) κλίνας.

11. Δι' ἐκπαιδευτήρια, ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια, στοιχειώδους καὶ μέσης βαθμίδος ἐκπαιδεύσεως ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις :

Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 3 ἕως 4 αἰθούσας διδασκαλίας. Διὰ Πανεπιστήμια, Ἀνώτατα καὶ Ἀνώτερα Ἐκπαιδευτήρια καὶ ἐν γένει ἐκπαιδευτικὰς σχολὰς : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν (100) ἕως διακόσια (200) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ κτιρίου δὲν προσμετροῦνται τυχόν κλειστοὶ χώροι γυμναστηρίου καὶ ἐν γένει ἀθλοπαιδιῶν.

12. Διὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ ἐν γένει ἀθλητικὰς ἐγκαταστάσεις : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ διακόσια πενήκοντα (250) ἕως τριακόντα πενήκοντα (350) τ.μ. ἐπιφανείας ἀθλήσεως.

(350) τ.μ. ἐπιφανείας ἀθλήσεως. Εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτοντα ἀριθμὸν θέσεων προστίθεται μία θέσις ἀνὰ εἴκοσι πέντε (25) ἕως τριάκοντα πέντε (35) θέσεις θεατῶν, ἐφ' ὅσον διὰ τὰ ἐν λόγω κτίρια ἢ ἐγκαταστάσεις προβλεπόμεναι κερίδες βάσει τῶν ὁποίων καὶ ὑπολογίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θεατῶν.

13. Εἰς ὅλας τὰς ὡς ἀνω περιπτώσεις τῶν παραγράφων 2 ἕως καὶ 12, ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει ὑπόλοιπον ἐπιφανείας κτιρίου μεγαλύτερον ἢ ἴσον τοῦ ἡμίσεος τῆς ὀριζομένης διὰ μίαν θέσιν τοῦτο λαμβάνεται ὡς μία θέσις. Ἐὰν προκύπτει ἐπιφάνεια μικτότερα τοῦ ἡμίσεος τῆς ὀριζομένης διὰ μίαν θέσιν τοῦτο ἀμελεῖται.

Ἄρθρον 3.

1. Διὰ κτίρια ἐξυπηρετοῦντα περισσότερας τῆς μιᾶς τῶν κατὰ τὸ ὡς ἀνω ἄρθρον χρήσεων, ὡς συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, λαμβάνεται τὸ ἄθροισμα τῶν δι' ἐκάστην χρῆσιν ἀπαιτούμενων τοιούτων.

2. Διὰ τὰς κατωτέρω περιπτώσεις τοῦ ἄρθρου 2 ἐπιβάλλεται ἡ ἐξασφάλισις, ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ γηπέδου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἀνεγείρεται τὸ κτίριον ἢ εἰς ἄλλου μετ' αὐτοῦ γειτνίαςιν, ποσοστοῦ τοῦ συνολικῶς εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἀπαιτούμενου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως. Αἱ περιπτώσεις αὗται καὶ τὸ ἀντίστοιχον ἐπιβαλλόμενον ποσοστὸν ὀρίζονται ὡς κάτωθι :

α) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ὡς ἀνω ἄρθρου 2 εἰς 10 % ἐφ' ὅσον ὁ συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως ὑπερβαίνει τὰς 10.

β) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 2 εἰς 50 %.

γ) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 6 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου εἰς 50 %, ἐφ' ὅσον ὁ συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως ὑπερβαίνει τὰς 10.

δ) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 7 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου εἰς 50 %, ἐφ' ὅσον ἡ δυναμικότης τοῦ ξενοδοχείου ὑπερβαίνει τὰς ἑκατὸ (100) κλίνας.

ε) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 12 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου εἰς 80 %.

3. Ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ κατὰ τὴν ὡς ἀνω παραγράφου 2 ποσοστοῦ θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει κλάσμα θέσεως, τοῦτο λαμβάνεται ὡς μία θέσις σταθμεύσεως.

4. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἡ γειτνίαςις θεωρεῖται ἄμετρος, ἐφ' ὅσον αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ τῶν χώρων σταθμεύσεως δὲν ἀπέχων τῶν κυρίων εἰσόδων ἢ ἐξόδων τῶν ἐξυπηρετούμενων κτιρίων ἢ ἐγκαταστάσεων ἀπόστασιν πλεονάζει μεγαλύτεραν τῶν ἑκατὸ (100) μ.

Ἄρθρον 4.

1. Προσθῆκαι καθ' ὕψος ἢ κατ' ἐπέκτασιν ὑφισταμένων κτιρίων καὶ μέχρις ὀγδοήκοντα (80) τ.μ. ἐπιφανείας ἐξυπηρετοῦνται τῆς κατὰ τὸν Ν. 960/79 ὑποχρέωσεως ἐξασφαλίσεως χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον τὸ συνολικὸν ἐμβαδὸν τοῦ ὑφισταμένου κτιρίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ δυνάμει (200) μ². πλὴν ἂν ἄλλως εἰδικῶς ὀρίζεται ὑπὸ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παρὰρ. 4 τοῦ Ν. 960/79 ἀποφάσεων.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται μόνον διὰ τὴν πρώτην μετὰ τὴν ἐναρξιν ἰσχὺος τοῦ Νόμου 960/1979 προσθήκην.

Ἄρθρον 5.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ αὐτῶν εὐρίσκονται

εις θέσεις οδών όπου ή κλίσεις είναι μεγαλύτερα του 15 % ή επί οδών πλατύς μικρότερου των 7,50 μ. του πλατύς τούτου μετρομένου κατά τας οικείας διατάξεις του Γ.Ο.Κ.

2. Δεν επιτρέπεται ή δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων αριθμού θέσεων μεγαλύτερου του αλτιουμένου δια τὰ ὑπ' αὐτῶν ἐξυπηρετούμενα κτίρια, ἐφ' ὅσον αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ τῶν χώρων τούτων εὐρίσκονται ἐπὶ πεζοδρομῶν. Τὰ ὑπὸ τῶν ἐν λόγῳ χώρων σταθμεύσεως ἐξυπηρετούμενα κτίρια δέον ὡσαύτως ὅπως εὐρίσκονται ἐπὶ γηπέδων ἐχόντων ἀποκλειστικῶς πρόσωπον ἐπὶ τῶν αὐτῶν μετὰ τῶν χώρων σταθμεύσεως πεζοδρομῶν.

Ἄρθρον 6.

1. Δεν επιτρέπεται ή δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων χωρητικότητας μεγαλύτερας τῶν 15 θέσεων :

α) Εἰς ἄμεσον γειτνίασιν ἢ κάτωθεν νοσοκομείων ἢ κλινικῶν δυναμικότητος τεσσαράκοντα (40) κλινῶν καὶ ἄνω.

β) Εἰς ἄμεσον γειτνίασιν με ἀποθήκας εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὕλιν.

γ) Εἰς κτίρια εἰς τὰ ὁποῖα λειτουργοῦν ἐργαστήρια ἢ ἄλλας μορφῆς ἐγκαταστάσεις εἰς τὰς ὁποίας γίνεται χρῆσις ἐστίας πυρὸς καὶ εἰς ἐπαφὴν με ὑπερκείμενους ἢ ὑποκείμενους ὁρόφους λειτουργίας τῶν ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεων.

δ) Εἰς θέσεις καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς κλίσεως τῶν οδῶν, ἐφ' ὅσον παρεμποδίζεται ἡ ὁρατότης.

ε) Εἰς ἀπόστασιν μικρότεραν τῶν 30μ. ἐκ σηματοδοτούμενου ἢ ὑπὸ σηματοδότησιν κόμβου καὶ ἐφ' ὅσον αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ αὐτῶν εὐρίσκονται ἐπὶ τῆς κυρίας οδοῦ διὰ τὴν ὁποῖαν ἐπεβλήθη ἡ σήμανσις. Ἢ ὡς ἄνω ἀπόστασις μετρεῖται ἐκ τοῦ ἄξονος τῆς πλησιεστέρας εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ καὶ μέχρι τοῦ πλησιεστέρου σηματοδοτοῦ περὶ τὸν κόμβον.

2. Κατ' ἐξίρσεις ἀπὸ τῆς προηγούμενης παραγρ. 1 ἐπιτρέπεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως :

α) Κάτωθεν νοσοκομείου ἢ κλινικῆς ἐφ' ὅσον τηροῦνται τὰ μέτρα πυρασφαλείας τὰ ὀρίζοντα ὑπὸ τῶν δυνάμει τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 511/1970 «περὶ ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρᾶτηρίων ὕγρων καυσίμων κ.λπ.» ἐκδιδομένων Π. Δ/των.

Ἡ τήρησις τῶν ἐν λόγῳ μέτρων ἐλέγχεται ὑπὸ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, συμφώνως πρὸς τὰ ὀρίζοντα ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Π. Δ/των.

β) Εἰς ἄμεσον γειτνίασιν με νοσοκομεῖον ἢ κλινικὴν ἐφ' ὅσον ἡ εἰσὸς ἢ ἐξὸς τοῦ χώρου σταθμεύσεως ἀπέχει ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιγράμματος τοῦ κτιρίου νοσοκομείου ἢ κλινικῆς ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν δέκα (10) μ. καὶ ἡ κλίσις τῆς πρὸ αὐτοῦ οδοῦ εἶναι μικρότερα τοῦ 12 %.

3. Εἰς τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις α καὶ β τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἡ γειτνίασις θεωρεῖται ἄμεσος, ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μετὰξὺ τοῦ περιγράμματος τοῦ κτιρίου τοῦ χώρου σταθμεύσεως καὶ τῶν κτιρίων τῶν εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἐγκαταστάσεων εἶναι μικρότερα τῶν δέκα (10) μ.

4. Δεν επιτρέπεται ή δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων χωρητικότητας μικρότερας τῶν δέκα πέντε (15) αυτοκινήτων ἐφ' ὅσον αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ αὐτῶν εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ κυρίου ὀδικτοῦ δικτύου περὶ τοῦ ὁποῖου ἡ παράγραφος 2 τοῦ ὡς κατωτέρω ἄρθρου 7.

Ἄρθρον 7.

1. Εἰδικώτερον διὰ τὴν ἐκδοσιν οἰκοδομικῆς ἀδείας ἀπαιτεῖται ἐγκρίσις τῶν οἰκείων Διευθύνσεων Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν, διὰ τὴν δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως εἰς τὰς ὀριζόμενας κατωτέρω περιπτώσεις. Ἡ Δ/σις Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν δύναται νὰ ζητήσῃ καὶ κυκλοφορικὴν μελέτην:

α) Διὰ χώρους σταθμεύσεως αυτοκινήτων χωρητικότητας μεγαλύτερας τῶν ἐκατὸν πενήτηκοντα (150) αυτοκινήτων.

β) Διὰ χώρους σταθμεύσεως αυτοκινήτων, τῶν ὁποῖων αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ κυρίου ὀδικτοῦ δικτύου περὶ τοῦ ὁποῖου ἡ ὡς κατωτέρω παράγραφος 2, τηρουμένης ὡσαύτως τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 4 τοῦ ἄρθρου 6 ἀπαγορεύσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην δέον νὰ ἐξετάζεται καὶ ἡ ὑπαρξίς ἐτέρων χώρων σταθμεύσεως, τῶν ὁποῖων αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ εὐρίσκονται ἐπὶ τῆς αὐτῆς οδοῦ μετὰ τῶν εἰσόδων ἢ ἐξόδων τοῦ ὑπὸ δημιουργίαν χώρου σταθμεύσεως καὶ εἰς ἀπόστασιν μικρότεραν τῶν 300 μ. ἀπ' αὐτῶν.

2. Τὸ κύριον ὀδικτὸν δίκτυον ὀρίζεται, εἰς κάθε πόλιν ἢ οἰκισμόν, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ἐκδιδομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὡς κατωτέρω ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος Δ/τος. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Δ/τος καὶ μέχρις ἐκδόσεως τῶν ἐν λόγῳ ἀποφάσεων, ἡ πλήρως τῶν προϋποθέσεων τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 6 ὡς καὶ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διαπιστοῦται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Πολυτομικῶν Ἀρχῶν τῶν οἰκείων Διευθύνσεων Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 8.

Εἰς τὰς περιπτώσεις ἀκινήτων, τὰ ὁποῖα ἐμπίπτουν εἰς τὰς ἀπαγορεύσεις δημιουργίας χώρων σταθμεύσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 6 τοῦ παρόντος ὡς καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις ἀκινήτων εἰς τὰ ὁποῖα δὲν χορηγεῖται ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου ἐγκρίσις δημιουργίας χώρου σταθμεύσεως, ἐφαρμόζεται ἡ περίπτωσις β ἢ γ τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 960/79 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρέσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως κ.λπ.».

Ἄρθρον 9.

1. Εἰς τὸ παρὸν Δ/γμα ὅπου εἰς τὴν καθορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων σταθμεύσεως δὲν γίνεται διάκρισις μετὰξὺ μικροῦ καὶ μεγάλου αυτοκινήτου, νοεῖται τὸ μικρὸν ἐπιβατικόν. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς συνολικῆς ἐπιφανείας τοῦ χώρου σταθμεύσεως, ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων ἀνάγεται εἰς ἐπιφανείαν χώρου σταθμεύσεως ὡς ἐξῆς :

α) Διὰ μίαν θέσιν σταθμεύσεως μικροῦ ἐπιβατικοῦ αυτοκινήτου λαμβάνονται εἴκοσι (20) τ.μ. ἐπιφανείας χώρου σταθμεύσεως.

β) Διὰ μίαν θέσιν μεγάλου αυτοκινήτου λαμβάνονται πενήτηκοντα (50) τ.μ. ἐπιφανείας χώρου σταθμεύσεως.

2. Εἰδικῶς διὰ τὰς περιπτώσεις κατασκευῆς μηχανικῶν χώρων σταθμεύσεως (γκαρὰζ λειτουργοῦντα ἀποκλειστικῶς με μηχανικὸν τρόπον τοποθετήσεως τῶν αυτοκινήτων εἰς θέσιν σταθμεύσεως) ἡ ἀπαιτούμενη δι' ἐκάστην θέσιν ἐπιφάνεια χώρου σταθμεύσεως προκύπτει βάσει τῶν στοιχείων τοῦ κατασκευαζομένου μηχανικοῦ χώρου σταθμεύσεως.

Ἄρθρον 10.

1. Διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν κατὰ τὴν παράγρ. 4 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 960/79 Νομαρχιακῶν Ἀποφάσεων ἀπαιτεῖται σχετικὴ αἰτιολογικὴ ἐκθεσις συντασσομένη ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας πολυτομικῆς ἀρχῆς ἐνεργούσης κατόπιν προτάσεων ὑποβαλλομένων ὑπὸ τῶν οἰκείων Δήμων ἢ Κοινοτήτων ἢ καὶ οἰκοθεν. Εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν ζητεῖται ἡ γνώμη τῶν οἰκείων Δημοτικῶν ἢ Κοινοτικῶν Συμβουλίων, ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν διατάξεων τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω παραγράφου 4.

2. Διὰ τῶν κατὰ τὴν ὡς ἄνω παράγραφον 1 ἀποφάσεων καθορίζονται δι' ἐκαστον οἰκισμόν, εἰς τὸ σύνολον ἢ κατὰ τμήματ, πλὴν τοῦ ἀπαιτούμενου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως, τὸ κύριον ὀδικτὸν δίκτυον τοῦ οἰκισμοῦ, αἱ συγκεκριμέναι περριοχαὶ ἢ θέσεις εἰς ὧς ἀπαγορεύεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως, διὰ λόγους πολυτομικοῦς, κυκλοφορικοῦς,

αίσθητικούς, προστασίας περιβάλλοντος ή διότι υφίστανται εις την περιοχήν έπαρκείς χώροι δημοσίας χρήσεως σταθμεύσεως αυτοκινήτων. Διὰ τῶν αὐτῶν αποφάσεων δύναται διὰ συγκεκριμένης περιοχῆς ἢ θέσεις τοῦ οἰκισμού νὰ ἐπιβάλλωνται ὑποχρεώσεις ὡς πρὸς τὸ εἶδος τοῦ χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων (ἐστεγασμένου ὑπεργείου ἢ ὑπογείου ἢ ὑπαίθριου), ἀναλόγως τῶν ὡς ἔνω πολεοδομικῶν καὶ λοιπῶν συνθηκῶν τῶν ὑπ' ὄψει περιοχῶν ἢ θέσεων.

3. Αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον Νομαρχικαὶ Ἀποφάσεις δημοσιεύονται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 11.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν εἰς τὰς ὑπὸ στοιχείον α περιπτώσεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. 651/1977.

2. Εἰδικαὶ διατάξεις διὰ τῶν ὁποίων ἐπιβάλλονται εἰς συγκεκριμένης περιοχῆς ἢ τμήματα αὐτῶν ἢ συγκεκριμένης θέσεις πλατείας, ὁδούς ἢ πεζοδρόμους, πρόσθετοι περιορισμοὶ ἢ ἀπαγορεύσεις ὡς πρὸς τὴν δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ.

3. Ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος καταργεῖται πᾶσα διάτξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Δημοσίων Ἔργων, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 721

(2)

Περὶ καθορισμοῦ τοῦ ἀπαιτούμενου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως αυτοκινήτων ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τῶν κτιρίων εἰς περιοχὰς ἐντὸς τῆς μεζζονος περιοχῆς Πρωτευούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ἔχοντας ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 1, 5, τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 1 καὶ τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 1 τοῦ Ν. 960/79 ἀπερὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 839/79 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 904/79 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπιμερτίας.

4. Τὴν ΕΔ2α/04/20/Φ. Θ. 2.1.1./31.1.1979 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων (ΦΕΚ 106/Β/6.2.79) ἀπερὶ ἀντικαταστάσεως τῆς ΕΔ2α/04/59/Φ. Θ. 2.1.1./29.3.78 περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων εἰς τὸν Ὑπουργὸν τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, ἀπερρισταμένη.

Ἄρθρον 1.

1. Εἰς τὴν περιοχήν τῆς Μεζζονος Περιοχῆς Πρωτευούσης καὶ ἐντὸς τῶν ζωνῶν Α, Β καὶ Γ, περὶ ὧν ἡ παρ. 2 τοῦ παρόντος, ἐπιβάλλεται ἡ κατὰ τὸν Ν. 960/79 ἐξασφάλις χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων κατὰ τὰ εἰδικότερον ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ὁριζόμενα.

2. Ὡς ζώνη Α ὁρίζονται τὰ 2 τμήματα ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν Δήμων Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς τὰ περικλειόμενα διὰ διακεκομμένης γραμμῆς, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὰ ὑπὸ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Οἰκισμού τεθεωρημένα

δύο (2) πρωτότυπα διαγράμματα ὑπὸ κλίμακα 1:10.000, τῶν ὁποίων συνοπτικὰ ἀντίγραφα δημοσιεύονται μετὰ τοῦ παρόντος.

Ἡ ζώνη Β περιλαμβάνει τὰς περιοχὰς αἱ ὁποῖαι ἐμπίπτουν ἐντὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων τῶν Δήμων Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς, πλην τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὁρισεῖσης ζώνης Α ὡς καὶ τὰς περιοχὰς τὰς ἐμπίπτουσας ἐντὸς τῶν Διοικητικῶν ὁρίων τῶν Δήμων Κηφισίας, Ἀγ. Παρασκευῆς, Χολαργοῦ, Χαλκιδίου, Ἀμαρουσίου, Ἡρακλείου, Ν. Φιλαδελφείας, Ζωγράφου, Ἡλιουπόλεως, Καλλιθέας, Ν. Φαλήρου, Ν. Σμύρνης, Π. Φαλήρου, Ἀλίου, Γλυφάδας, Γαλατσίου, Χαϊδαρίου, καὶ τῶν Κοινοτήτων Ψυχικοῦ, Ν. Ψυχικοῦ, Φιλοθέης, Παπάγου, Βριλησίων, Λυκοβρύσεως, Πεύκης, Ἐκάλης, Σπυριδίου, Ἀνοίξεως, Δροσιάς, Νέας Πεντέλης, Π. Πεντέλης, Μελισσίων, Ἐρυθραίας, Βούλας, Βουλιαγμένης καὶ Βάρης.

Ἡ ζώνη Γ περιλαμβάνει τὰς περιοχὰς αἱ ὁποῖαι ἐμπίπτουν ἐντὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων τῶν Δήμων Ἀχαρνῶν, Ν. Ἰωνίας, Ἀγ. Βαρβάρας, Νέων Λισίων, Πετρουπόλεως, Νικαίας, Ἀγ. Ἀναργύρων, Περιστερίου, Αἰγάλεω, Κορυδαλλοῦ, Ταύρου, Κερρατσινίου, Ἀγ. Ἰωάννου Ρέντη, Δραπετσώνας, Περαιάδας, Μοσχάτου, Ἀγ. Δημητρίου, Δάφνης, Ὑμηττοῦ, Βύρωνος, Καισαριανῆς, Ἀργυρουπόλεως, Μεταμορφώσεως ὡς καὶ τῆς Κοινότητος Ν. Χαλκηδόνος.

3. Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὡς διακεκομμένη γραμμὴ νοεῖται ἡ σημειωμένη διὰ (---) ἐρυθρῆς εἰς τὸ πρωτότυπον διάγραμμα.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ζώνης Α, ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς τῶν θέσεων σταθμεύσεως, ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τοῦ κτιρίου, ὑπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους.

2. Διὰ κατοικίας: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ διακόσια (200) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἔνω προκύπτων ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατοικίαν ἢ ἀνὰ διαμέρισμα, ἐπ' ὅσον εἰς τὸ αὐτὸ κτίριον κατασκευάζονται περισσότεροι τοῦ ἐνὸς ὑποτελεῖς χώροι κατοικίας (διαμερίσματα) μὴ ὑπολογιζόμενων εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν τῶν διαμερισμάτων ἐπιφανείας μικρότερης τῶν πενήκοντα (50) τ. μ.

3. Διὰ γραρεῖα (ιδιωτικὰ ἢ δημόσια) ὡς καὶ πᾶσαν ἐτέραν μὴ ἀναφερομένην εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου χρήσιν: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑξήκοντα (60) τ. μ. κτιρίου. Ὁ ὡς ἔνω προκύπτων ἀριθμὸς δὲν δύναται κατὰ κτίριον νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ ὑποτελεῖς χώρον γραφείου.

4. Διὰ καταστήματα καὶ ἐν γένει ἐμπορικῆς χρήσεως: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν (100) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἔνω προκύπτων ἀριθμὸς κατὰ κτίριον δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατάστημα.

5. Διὰ τὰς κατὰ τὴν παρ. 4 χρήσεις καὶ διὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας ἐμπορικῆς τροφίμων ἢ ἄλλων εἰδῶν (ὡς ἐμπορικῶν, φαρμακείων - ὀπτικῶν, εἰδῶν παντοπωλείων, κρεοπωλείων, πτηνοπωλείων, ἰχθυοπωλείων κ.λπ.), διαθέτοντα ἐπιφάνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλύτεραν τῶν 200 τ. μ. ἀλλ' οὐχὶ μεγαλύτεραν τῶν 500 τ. μ. ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων ἀριθμὸς θέσεων δέον ὥπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ 50 τ.μ. ἐπιφανείας πωλήσεως. Δι' ἐπιφάνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλύτεραν τῶν 500 τ. μ. δέον ὥπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ 40 τ. μ. ἐπιφανείας πωλήσεως.

Ὡς ἐπιφάνεια πωλήσεως διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου νοεῖται ἡ ἐπιφάνεια ἐξυπηρετήσεως τῆς

βασικής λειτουργίας του κτιρίου, μη υπολογιζομένων των τυχόν βοηθητικών χώρων ή χώρων αποθηκείσεως.

6. Διὰ ἐστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, αναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, αθλούσας θεαμάτων περιλαμβανομένων και των δημοσίων τοιούτων, μουσεία, ως και λοιπὰς παρεμφερείς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά τεσσαράκοντα (40) τ. μ. αιώσεως εξυπηρετούσης την βασικήν λειτουργίαν του κτιρίου, μη υπολογιζομένων των χώρων εισόδων - εξόδων της αιώσεως ως και των εν γένει βοηθητικών χώρων αὐτῆς.

7. Διὰ ξενοδογεῖα: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά 12 κλίνας. Διὰ ξενοδογεῖα διαθέτοντα αιώσας ἐστιατορίων, ζαχαροπλαστείων και εν γένει αιώσας θεαμάτων εφαρμόζονται ή παράγραφος 2 του άρθρου 5 του παρόντος.

Εἰδικῶς διὰ ξενοδογεῖα δυναμικότητος μεγαλύτερας των 200 κλινῶν πέραν των ὡς ἄνω θέσεων, δέον νὰ ἐξασφαλισται πρὸ τῆς εισόδου τοῦ ξενοδοχείου χώρος διὰ στάθμευσιν ή στάσιν μεγάλων αυτοκινήτων (λεωφορείων, πούλμαν κλπ.) υπολογιζομένης 1 θέσεως σταθμεύσεως μεγάλου αυτοκινήτου ανά 200 κλίνας.

8. Δι' ἀποθήκας (στερουμένας προθήκας), ἐργαστήρια, βιοτεχνίας και εν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς και λοιπὰ παρεμφερείς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά ἑκατὸ (100) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

Εἰδικώτερον διὰ τὰ κτίρια των εν λόγω χρήσεων δι' ἃ ἀναλογοῦν περισσότερα των 50 τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου ανά ἀπασχολούμενον ἄτομον, δέον νὰ λαμβάνεται μία θέση ανά διακόσια (200) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ἡ πλῆρωσις των προϋποθέσεων τῆς περιπτώσεως ταύτης βεβαιούται βάσει στοιχείων παρεχομένων ὑπὸ των ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

9. Διὰ γηροκομεῖα, παιδικὰ - ἐφηβικὰ ἄσυλα ὡς και λοιπὰς παρεμφερείς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά 20 κλίνας.

10. Διὰ νοσοκομεῖα, κλινικὰς και θεραπευτήρια: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά 12 κλίνας.

11. Δι' ἐκπαιδευτήρια, ἰδιωτικὰ ή δημόσια, στοιχειώδους και μέσης βαθμίδος ἐκπαιδύσεως και λοιπὰς παρεμφερείς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά τρεῖς αιώσας διδασκηρίου. Διὰ Πανεπιστήμια, Ἀνώτατα και Ἀνώτερα Ἐκπαιδευτήρια ή ἀνωτέρας ἐκπαιδευτικῆς σχολῆς: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά ἑκατὸ (100) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ κτιρίου δὲν προσμετροῦνται τυχόν κλειστοὶ χώροι γυμναστηρίου ή εν γένει ἀθλοπαιδιῶν.

12. Διὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν και εν γένει ἀθλητικῶν ἐγκαταστάσεων: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά διακόσια πενήντα (250) τ. μ. ἐπιφανείας ἀθλήσεως. Εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτοντα ἀριθμὸν θέσεων, προστίθεται μία θέσις σταθμεύσεως ανά 25 θέσεις θεατῶν, ἐφ' ὅσον διὰ τὰ ὑπ' ὄψιν κτίρια ή ἐγκαταστάσεις προβλέπονται κερκίδες, βέσει των ὁποίων και υπολογίζεται ὁ ἀριθμὸς των θεατῶν.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Β ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, ἀναλόγως τῆς χρήσεως και τοῦ μεγέθους τοῦ κτιρίου, υπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους.

2. Διὰ κατοικίας: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 2 τοῦ άρθρου 2 ὀριζόμενα.

3. Διὰ γραφεῖα (δημόσια ή ἰδιωτικὰ) και λοιπὰς παρεμφερείς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά ἑβδομήκοντα (70) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως ανά αὐτοτελῆ χώρον γραφείου.

4. Διὰ καταστήματα και εν γένει ἐμπορικὰς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά ἑκατὸν εἴκοσι (120) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται κατὰ κτίριον νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως στῶν μέτρων ανά κατάστημα.

5. Διὰ τὰς κατὰ τὴν παράγρ. 4 χρήσεις και διὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας ἐμπορίας τροφίμων ή ἄλλων εἰδῶν, περὶ των ὁποίων ή παράγραφος 5 τοῦ άρθρου 2, διαθέτοντα ἐπιζήνειαν πωλήσεως ἴσην ή μεγαλύτεραν των διακοσίων (200) τ. μ. ἄλλ' ὅχι μεγαλύτεραν των πεντακοσίων (500) τ. μ. ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων ἀριθμὸς θέσεων δέον ὅπως μὴ υπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ανά 60 τ. μ. ἐπιφανείας πωλήσεως. Δι' ἐπιζήνειαν πωλήσεως ἴσην ή μεγαλύτεραν των πεντακοσίων (500) τ. μ. δέον ὅπως μὴ υπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως, ανά 40 τ. μ. ἐπιφανείας πωλήσεως.

Ὡς ἐπιφάνεια πωλήσεως νοεῖται ή κατὰ τὴν παράγραφον 5 τοῦ άρθρου 2 ὀριζόμενη.

6. Διὰ ἐστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, αναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, αθλούσας θεαμάτων περιλαμβανομένων και των δημοσίων τοιούτων, μουσεία, ὡς και λοιπὰς παρεμφερείς χρήσεις: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 6 τοῦ άρθρου 2 ὀριζόμενα.

7. Διὰ ξενοδογεῖα: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 7 τοῦ άρθρου 2 ὀριζόμενα.

8. Δι' ἀποθήκας (στερουμένας προθήκας), ἐργαστήρια, βιοτεχνίας και εν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς και λοιπὰς παρεμφερείς χρήσεις: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 8 τοῦ άρθρου 2 ὀριζόμενα.

9. Διὰ γηροκομεῖα, παιδικὰ - ἐφηβικὰ ἄσυλα ὡς και λοιπὰς παρεμφερείς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά εἴκοσι πέντε (25) κλίνας.

10. Διὰ νοσοκομεῖα, κλινικὰς, θεραπευτήρια: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 10 τοῦ άρθρου 2 ὀριζόμενα.

11. Δι' ἐκπαιδευτήρια, ἰδιωτικὰ ή δημόσια, στοιχειώδους και μέσης βαθμίδος ἐκπαιδύσεως ὡς και λοιπὰς παρεμφερείς χρήσεις: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 11 τοῦ άρθρου 2 ὀριζόμενα.

12. Διὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν και εν γένει ἀθλητικῶν ἐγκαταστάσεις: Ἐφαρμόζονται τὰ κατὰ τὴν παράγραφον 12 τοῦ άρθρου 2 ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 4.

1. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Γ ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, ἀναλόγως τῆς χρήσεως και τοῦ μεγέθους τοῦ κτιρίου, υπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους.

2. Διὰ κατοικίας: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά διακόσια πενήντα (250) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἄνω προκύπτων ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ανά κατοικίαν ή ανά διαμέρισμα ἐφ' ὅσον εἰς τὸ αὐτὸ κτίριον κατασκευάζονται περισσότεροι τοῦ ἐνὸς αὐτοτελεῖς χώροι κατοικίας (διαμερίσματα), μὴ υπολογιζομένων εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην των διαμερισμάτων ἐπιφανείας μικρότερας των ἑκατὸ (100) τ. μ.

3. Διὰ γραφεῖα (δημόσια ή ἰδιωτικὰ) και λοιπὰς παρεμφερείς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά ἐνενήκοντα (90) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἄνω λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως ανά αὐτοτελῆ χώρον γραφείου.

4. Διὰ καταστήματα και εν γένει ἐμπορικὰς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ανά ἑκατὸν τεσσαράκοντα (140) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἄνω λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ανά κατάστημα, μὴ υπολογιζομένων εἰς τὴν περίπτωσιν

ταύτην τῶν καταστημάτων ἐπιφανείας μικροτέρας τῶν τεσσαράκοντα (40) τ. μ.

5. Διὰ τὰς κατὰ τὴν παραγρ. 4 χρήσεις καὶ διὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας ἐμπορίας τροφίμων τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 2 διαθέτONTα ἐπιφανείαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλύτεραν τῶν διακοσίων (200) τ. μ. ἄλλ' οὐχὶ μεγαλύτεραν τῶν πεντακοσίων (500) τ. μ. ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων ἀριθμὸς θέσεων δέον ὥπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ ἐβδομήκοντα (70) τ. μ. ἐπιφανείας πωλήσεως. Δι' ἐπιφανείαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλύτεραν τῶν πεντακοσίων (500) τ. μ. δέον ὥπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ τεσσαράκοντα (40) τ.μ. ἐπιφανείας πωλήσεως.

Ὡς ἐπιφανεία πωλήσεως νοεῖται ἡ κατὰ τὴν παραγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενη.

6. Διὰ ἐστιατόρια, ζαχαροπλαστεῖα, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, αἰθούσας θεαμάτων περιλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων τοιούτων, μουσεῖα, ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις.

Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ πενήκοντα (50) τ.μ. ἐπιφανείας αἰθούσης ἐξυπηρετοῦσης τὴν βασικὴν λειτουργίαν τοῦ κτιρίου μὴ ὑπολογιζομένων τῶν χώρων εἰσόδων-ἐξόδων τῆς αἰθούσης ὡς καὶ τῶν ἐν γένει βοθητικῶν χώρων αὐτῆς.

7. Διὰ ξενοδογεῖα : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 15 κλίνας. Διὰ ξενοδογεῖα διαθέτONTα αἰθούσας ἐστιατορίων, ζαχαροπλαστείων καὶ ἐν γένει αἰθούσας θεαμάτων ἐφαρμόζεται ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος.

Εἰδικῶς διὰ ξενοδογεῖα δυναμικότητος μεγαλύτερας τῶν διακοσίων (200) κλινῶν ἐφαρμόζονται ὡσαύτως τὰ κατὰ τὴν παράγραφον 7 τοῦ ἄρθρου 2 διὰ τὴν περίπτωσιν αὐτὴν, ὀριζόμενα.

8. Δι' ἀποθήκας (στερουμένους προθήκης), ἐργαστήρια βιοτεχνίας καὶ ἐν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν πενήκοντα (50 τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

Εἰδικώτερον διὰ τὰ κτίρια τῶν ἐν λόγῳ χρήσεων, διὰ τὰ ὅποια ἀναλογοῦν περισσότερα τῶν πενήκοντα (50) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου ἀνὰ ἀπαχολούμενον ἄτομον, δέον νὰ λαμβάνεται μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ἡ πληρώσις τῶν προϋποθέσεων τῆς περιπτώσεως ταύτης βεβαιοῦται βάσει στοιχείων παρεχομένων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

9. Διὰ γηροκομεῖα, παιδικὰ-ἐφηβικὰ ἄσυλα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις : Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 9 τοῦ ἄρθρου 3 ὀριζόμενα.

10. Διὰ νοσοκομεῖα, κλινικὰ καὶ ἐν γένει θεραπευτήρια : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ δέκα πέντε (15) κλίνας.

11. Δι' ἐκπαιδευτήρια, ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια, στοιχειώδους καὶ μέσης βαθμίδος ἐκπαιδεύσεως ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις. Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 11 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενα.

12. Διὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ ἐν γένει ἀθλητικὰς ἐγκαταστάσεις : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφανείας ἀθλήσεως. Εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτοντα ἀριθμὸν θέσεων προστίθεται μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 25 θέσεις θεατῶν, κατὰ τὰ εἰδικώτερον εἰς τὴν παράγραφον 12 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 5.

1. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 2 ἕως καὶ 12 τῶν ἄρθρων 2, 3 καὶ 4, ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμόν τῶν θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει ὑπόλοιπον ἐπιφανείας κτιρίου μεγαλύτερον ἢ ἴσον τοῦ ἡμίσεος τῆς ὀριζομένης διὰ μίαν θέσιν, πρὸςτίθεται διὰ τὸ ὑπόλοιπον τοῦτο μία θέσις. Ἐὰν προκύπτει ὑπόλοιπον μικρότερον τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἡμίσεος τοῦτο ἀμελεῖται.

2. Διὰ κτίρια ἐξυπηρετοῦντα περισσότερας τῆς μιᾶς τῶν κατὰ τὰ ἄρθρα 2, 3 καὶ 4 χρήσεων, ὡς συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως ἀποκινῶν λαμβάνεται τὸ ἄριστον τῶν δι' ἐκάστην χρήσιν ἀπαιτούμενων τοιούτων.

3. Διὰ τὰς κατωτέρω περιπτώσεις ἐπιβάλλεται ἐξασφάλι-σις ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ γηπέδου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἀνεγείρεται τὸ κτίριον ἢ εἰς ἄμεσον μετ' αὐτοῦ γειτνίασιν, ποσοστοῦ τοῦ συνολικῶς εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἀπαιτούμενου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως. Αἱ περιπτώσεις αὗται καὶ τὸ ἀντίστοιχον ἐπιβαλλόμενον ποσοστὸν ὀρίζονται, ὡς κάτωθι :

α) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 3 τῶν ὡς ἄνω ἄρθρων 2, 3 καὶ 4 εἰς 10 %, ἐφ' ὅσον ὁ συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως ὑπερβαίνει τὰς 10.

β) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 5 τῶν αὐτῶν ἄρθρων εἰς 80 %.

γ) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 6 τῶν αὐτῶν ἄρθρων εἰς 50 %, ἐφ' ὅσον ὁ συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως ὑπερβαίνει τὰς 10.

δ) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 7 τῶν αὐτῶν ἄρθρων εἰς 50 %, ἐφ' ὅσον ἡ δυναμικότης τοῦ ξενοδοχείου ὑπερβαίνει τὰς 100 κλίνας.

ε) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 12 τῶν αὐτῶν ἄρθρων εἰς 80 %.

4. Ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμόν τοῦ κατὰ τὴν ὡς ἄνω παραγράφον 3 ποσοστοῦ θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει κλάσμα θέσεως, τοῦτο λαμβάνεται ὡς μία θέσις σταθμεύσεως.

5. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἡ γειτνίασις θεωρεῖται : ἄμεσος, ἐφ' ὅσον αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ τῶν χώρων σταθμεύσεως δὲν ἀπέχουν τῶν κυρίων εἰσόδων ἢ ἐξόδων τῶν ἐξυπηρετούμενων κτιρίων ἢ ἐγκαταστάσεων ἀπόστασιν πορείας μεγαλύτεραν τῶν ἑκατὸ (100) μ.

Ἄρθρον 6.

1. Αἱ περιπτώσεις προσθηκῶν ἐπὶ ὑφισταμένων κτιρίων αἱ μὴ ὑπαγόμεναι εἰς τὴν κατὰ τὸν Ν. 960/79 ὑποχρέωσιν ἐξασφάλσεως χώρου σταθμεύσεως ἀποκινῶν καθορίζονται εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους.

2. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Α δὲν ὑπάρχονται εἰς τὴν κατὰ τὸν Ν. 960/1979 ὑποχρέωσιν, προσθηκαὶ καθ' ὕψος ἢ κατ' ἐπέκτασιν ὑφισταμένων κτιρίων ἐπιφανείας μέχρι τεσσαράκοντα (40) τ.μ., ἐφ' ὅσον αἱ ἐν λόγῳ προσθηκαὶ προορίζονται διὰ χρήσιν κατοικίας, τὴ δὲ συνολικὴν ἐμβαδὸν τοῦ ὑφισταμένου κτιρίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ ἑκατὸν πενήκοντα (150) τ.μ.

3. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Β καὶ διὰ περιοχὰς εἰς τὰς ὁποίας καθορίζεται συντελεστὴς δομήσεως μικρότερος ἢ ἴσος τοῦ 0,8 ἐφαρμόζονται τὰ κατὰ τὴν ὡς ἄνω παράγραφον 2 ὀριζόμενα. Ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης Β καὶ διὰ περιοχὰς εἰς τὰς ὁποίας καθορίζεται συντελεστὴς δομήσεως μεγαλύτερος τοῦ 0,8 δὲν ὑπάρχονται εἰς τὴν κατὰ τὸν Ν. 960/1979 ὑποχρέωσιν προσθηκαὶ καθ' ὕψος ἢ κατ' ἐπέκτασιν ὑφισταμένων κτιρίων, ἐπιφανείας μέχρις ἐξήκοντα (60) τ.μ. ἐφ' ὅσον αἱ ἐν λόγῳ προσθηκαὶ προορίζονται διὰ κατοικίαν καὶ ἐπιφανείας μέχρι τεσσαράκοντα (40) τ.μ., ἐφ' ὅσον προορίζονται δι' ἄλλην πλὴν τῆς κατοικίας χρήσιν, τὴ δὲ συνολικὴν ἐμβαδὸν τοῦ ὑφισταμένου κτιρίου εἰς ἄμφοτέρως τὰς περιπτώσεις δὲν ὑπερβαίνει τὰ ἑκατὸν πενήκοντα (150) τ.μ.

4. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Γ δὲν ὑπάρχονται εἰς τὴν κατὰ τὴν ὡς ἄνω παράγραφον 1 ὑποχρέωσιν, προσθηκαὶ καθ' ὕψος ἢ κατ' ἐπέκτασιν ὑφισταμένων κτιρίων, ἐπιφανείας μέχρις ὀγδοήκοντα (80) τ.μ., ἀνεξαρτήτως τῆς χρήσεως διὰ τὴν ὁποίαν αἱ ἐν λόγῳ προσθηκαὶ προορίζονται, ἐφ' ὅσον τὸ συνολικὸν ἐμβαδὸν τοῦ ὑφισταμένου κτιρίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ διακόσια (200) τ.μ.

5. Αί διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται μόνον διά την πρώτην μετά την έναρξιν ισχύος του Ν. 960/1979 προσθήκην.

Άρθρον 7.

1. Είς τὸ παρὸν Δ/γμα οὗ δὲν γίνεται διάκρισις εἰς τὸν καθορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων, μεταξύ μικροῦ καὶ μεγάλου αὐτοκινήτου, νοεῖται τὸ μικρὸν ἐπιβατικόν. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς συνολικῆς ἐπιφανείας τοῦ χώρου σταθμεύσεως, ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων ἀνάγεται εἰς ἐπιφάνειαν χώρου σταθμεύσεως ὡς ἑξῆς :

α) Διὰ μίαν θέσιν σταθμεύσεως μικροῦ ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου λαμβάνονται εἴκοσι (20) τ.μ. ἐπιφανείας χώρου σταθμεύσεως.

β) Διὰ μίαν θέσιν μεγάλου αὐτοκινήτου λαμβάνονται πενήντη (50) τ.μ. ἐπιφανείας χώρου σταθμεύσεως.

2. Εἰδικῶς διὰ τὰς περιπτώσεις κατασκευῆς μηχανικῶν χώρων σταθμεύσεως (γιαρὰς λειτουργοῦντα ἀποκλειστικῶς μὲ μηχανικὸν τρόπον τοποθετήσεως τῶν αὐτοκινήτων εἰς

θέσιν σταθμεύσεως,) ἡ ἀπαιτούμενη δι' ἐκάστην θέσιν ἐπιφάνεια χώρου σταθμεύσεως προκύπτει βάσει τῶν στοιχείων τοῦ τύπου τοῦ κατασκευαζομένου μηχανικοῦ χώρου σταθμεύσεως.

Άρθρον 8.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν εἰς τὰς ὑπὸ στοιχεῖον α περιπτώσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ άρθρου 12 τοῦ Ν. 651/1977.

2. Ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος καταργεῖται πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ.

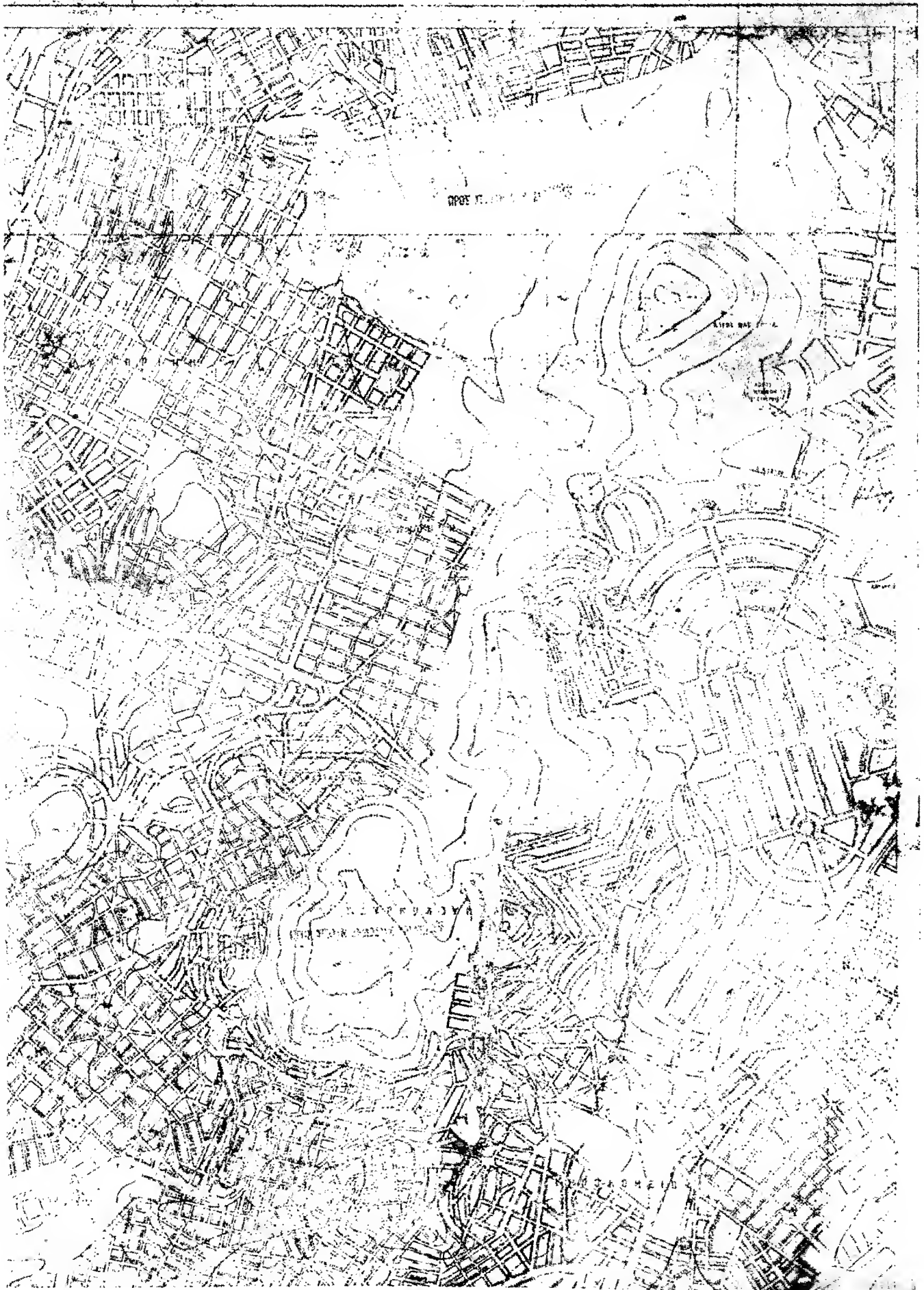
Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Δημοσίων Ἔργων, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

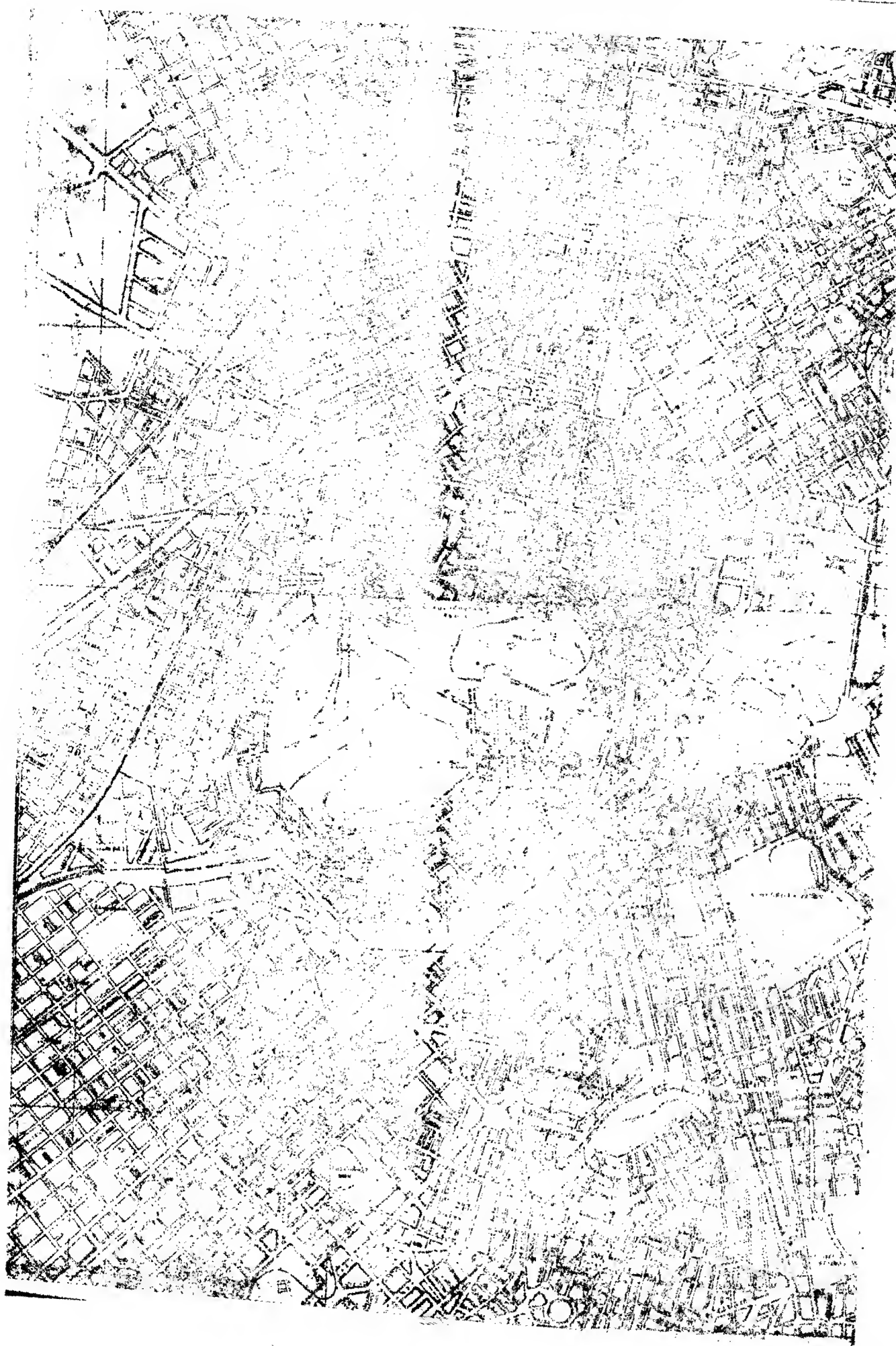
Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

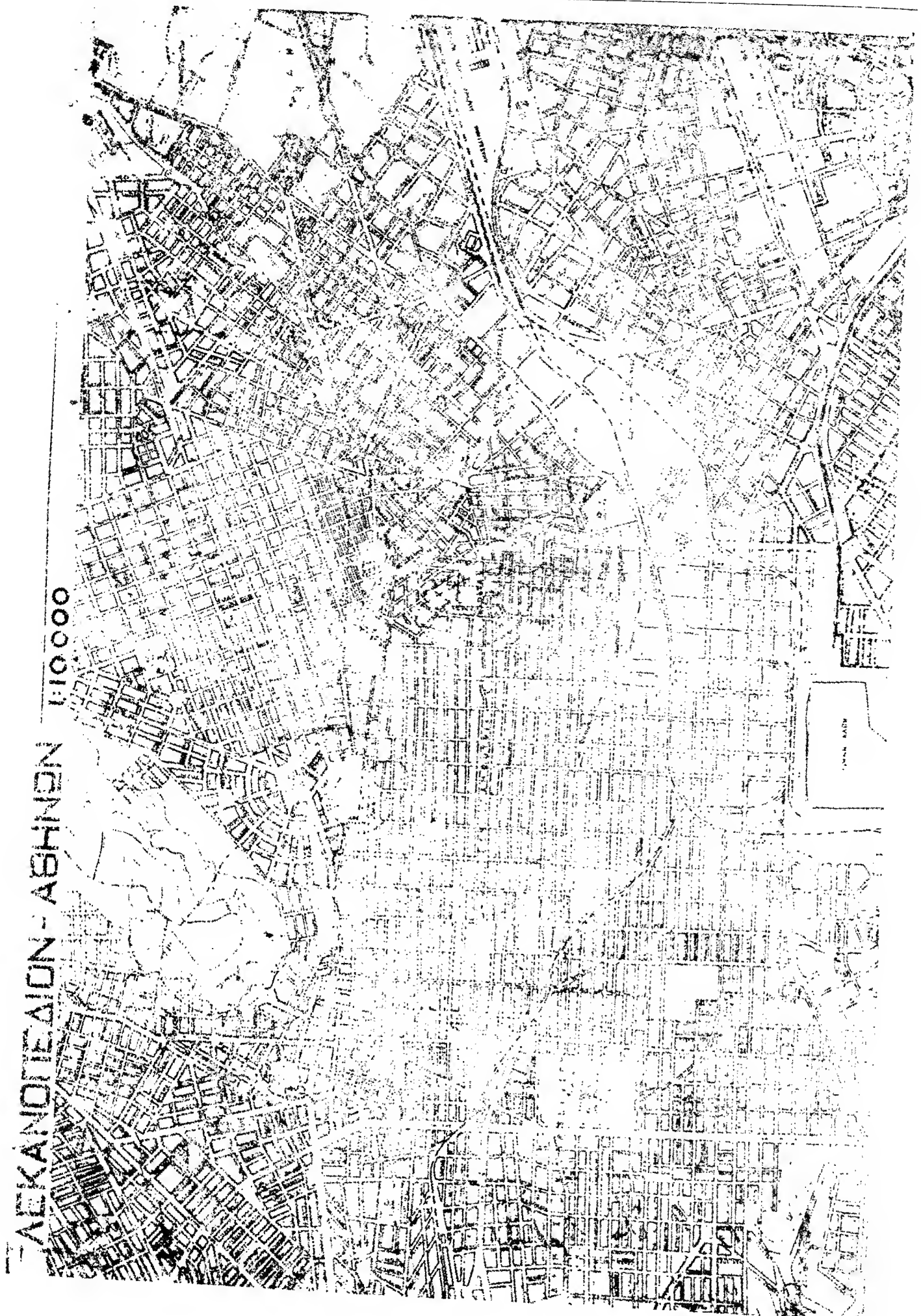
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ



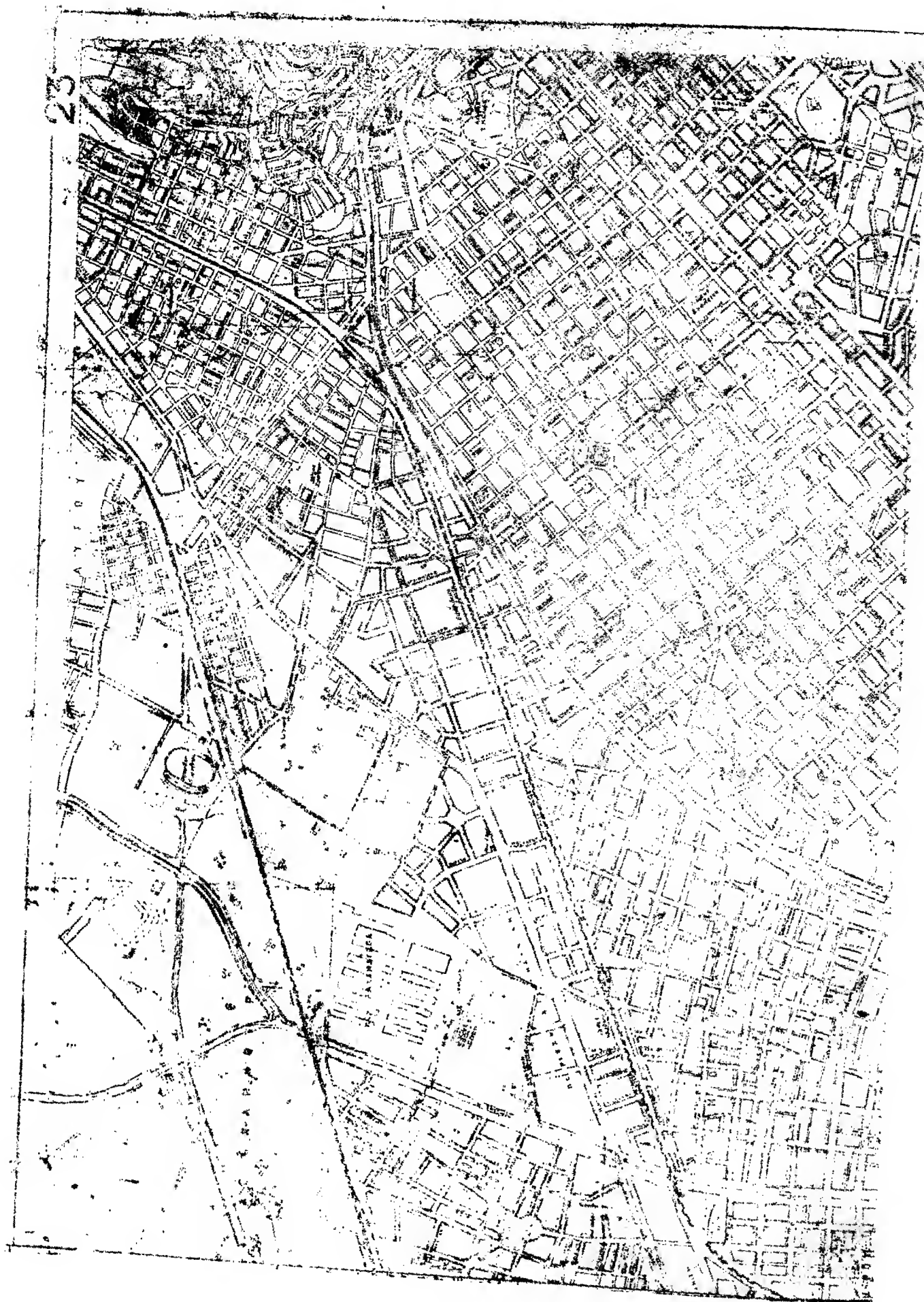


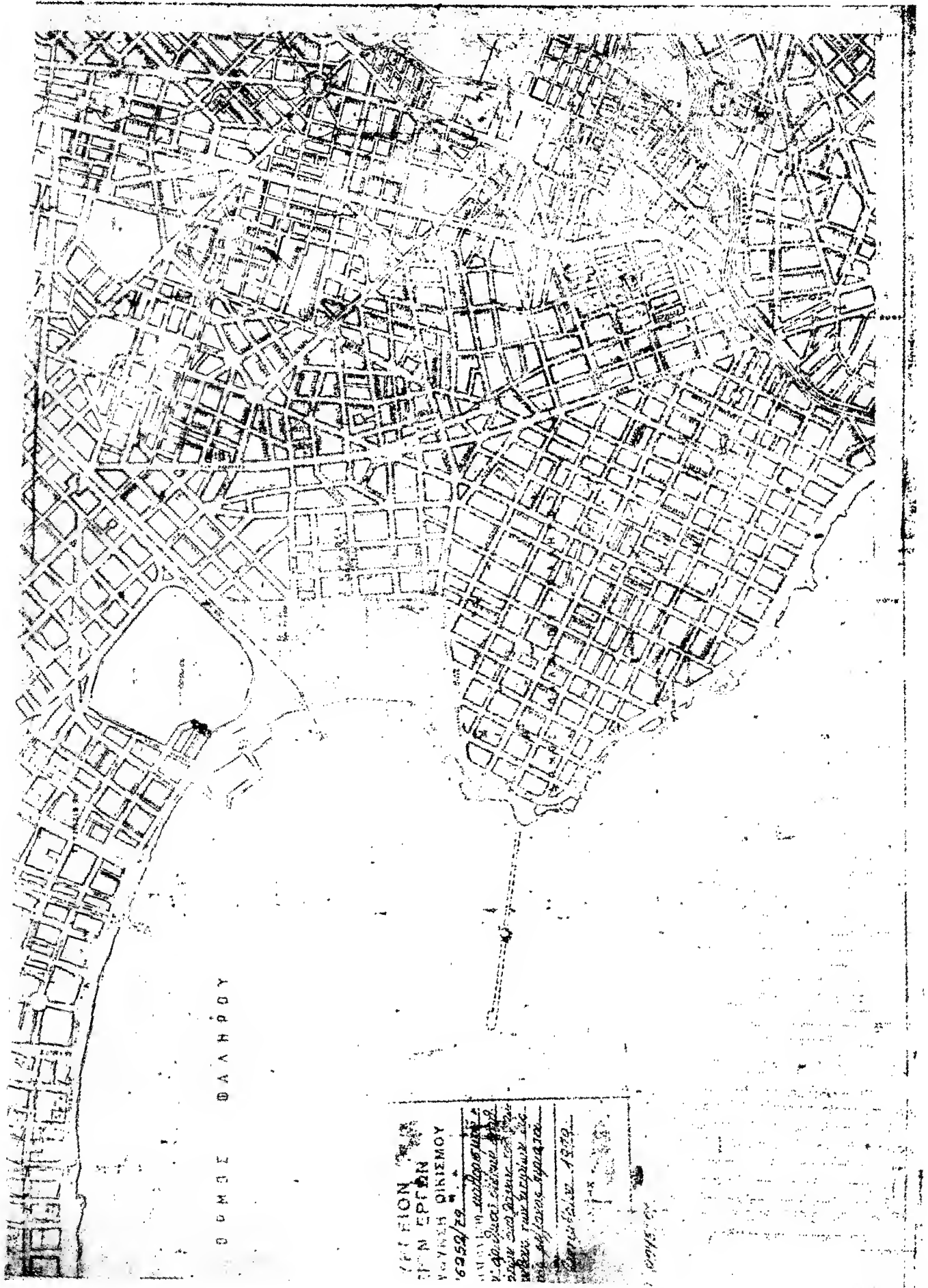












ΕΠΙΣΤΗΜΟΝ
ΤΗΝ ΕΡΓΕΙΑΝ
ΚΑΤΑΝΕΜΕΝΟΝ

6252/29

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝ ΤΗΝ ΕΡΓΕΙΑΝ
ΚΑΤΑΝΕΜΕΝΟΝ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝ ΤΗΝ ΕΡΓΕΙΑΝ
ΚΑΤΑΝΕΜΕΝΟΝ

1929

Η' ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομή τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς, ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1974 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κτλ	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κτλ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δήμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κτλ. ..	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γυνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωπινὲς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυση Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνυποκειμένων μνησίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν»	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παραχώρισης ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μετὰ τὴν ὁποίαν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παραχώρισης πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι Ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν»	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»

Δραχ. 1.000

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»

» 1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ...	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικά σὲ 50/o.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στέλλει στὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατό νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μετὰ ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἐξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μετὰ τὴν 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιος διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μετὰ ἐπιταγῆς, μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ